



«ДРУГ» travel

# ДОРОГИ ХВАТИТ НА ВСЕХ

продолжение, начало в номере 11.2012

**В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ МЫ ОБЕЩАЛИ ПРОДОЛЖИТЬ НАШ РАССКАЗ О НОВОМ ВИДЕ ПУТЕШЕСТВИЙ С СОБАКАМИ – ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТУРАХ В АВТОДОМАХ. НАШИ СОБЕСЕДНИКИ – ВЛАДЕЛЬЦЫ КОМПАНИИ «ЕВРОДОГ» ЮЛИЯ ИСАЕВА И ОЛЬГА СОБОЛЕВА – ПРОДОЛЖАЮТ РАССКАЗ О ПРЕИМУЩЕСТВАХ ТАКИХ ПОЕЗДОК НА ВЫСТАВКИ.**

Подготовила  
Светлана **ЗАЙЦЕВА**,  
фото предоставлены  
компанией «**ЕВРОДОГ**»

**– В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ВЫ ОБЕЩАЛИ ПОДЕЛИТЬСЯ С НАШИМИ ЧИТАТЕЛЯМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ОТ УЧАСТИЯ В ШОУ-МАРАФОНЕ «ЕВРОМАНИЯ + ЕВРО ДОГ ШОУ». КАК ВСЕ ПРОШЛО?**

Юлия: Замечательно! Признаюсь, мы до последнего не были уверены в том, что такой длинный тур по Румынии – хорошая идея, но наши опасения оказались напрасны. Румыны справились с задачей блестяще! Мы были готовы к изнурительному выставочному марафону и к множеству самых разных накладок и проблем, но ничего подобного не было и в помине. «ЕВРОМАНИЯ + Евро Дог Шоу» больше напоминало абсолютно необременительную, увлекательную поездку. Из-за ремонта цитадели в Тыргу Муреш «Дракула Голден Трофи» в этот раз проходил на территории конно-спортивного комплекса, и многие были этим заранее разочарованы, но по факту все получилось ничуть не хуже, чем раньше, а в чем-то даже и лучше. Много места – всегда хорошо: в результате на «Дракуле-2012» были отличные ринги, удобная парковка, хороший выгул, множество передвиж

ных кафе и прочие маленькие и большие радости открытых выставочных комплексов. Мы запарковались у своего ринга, с умным видом огородили желтой ринговой ленточкой кусок газона под большим деревом, примерно с тот же ринг величиной, загнали туда автодом, натянули тент, выставили загон, вынесли столы и кресла, расстелили на траве пледы, и дальше уже вся выставка для нас проходила в режиме пикника. В цитадели вряд ли бы у нас прошел этот номер. Одним словом, днем и без цитадели было отлично, а вечером бесты все рано проходили в темноте при прожекторах и факелах, и как-то так получилось, что особой разницы с цитаделью никто и не-то чувствовал: оформление главного ринга, музыкальное сопровождение, спецэффекты и театрализованное представление были просто потрясающие! То есть это было действительно великолепно срежиссированное и отлично проведенное шоу, и удовольствие мы получили колоссальное.

Второй день в Тыргу Муреш прошел тоже на «ура», а потом все плавно переместились в Плоешти. Выставка проходила в парке, и тоже все было очень четко, с быстрой регистрацией и минимальными очередями. Накладки, конечно, были, как и на любой выставке, но все они оперативно ликвидировались с практически полным отсутствием бюрократических выкрутасов. В этом, кстати, немалая заслуга финнов из «Шоу Тэйлорз», Кириши Нуммела и Сари Купиаинен – их мобильный офис находился возле рингов. Они виртуозно решали возникающие проблемы, быстро, эффективно и без какого-либо неудовольствия. Более того, они умудрились между делом выдать всем желающим ринговые номера на «Бухарест Виннер» и «Евро Дог Шоу», попутно ликвидировав все недоразумения с отсутствием собак в каталоге и записью не в свои классы, и в результате в Бухаресте побывавшие в Плоешти счастливики уже горя не знали, приходя на выставку не с утра, а к своим рингам и уже с номерами.



**ОЛЬГА: В БУХАРЕСТЕ ТОЖЕ ВСЕ БЫЛО ОТЛИЧНО. И РУМЫНЫ, И ФИННЫ БЫЛИ ПРЕДЕЛЬНО ДРУЖЕЛЮБНЫ, ОТКРЫТЫ ДЛЯ ОБЩЕНИЯ И НЕ ОТМАХИВАЛИСЬ НИ ОТ ОДНОЙ ПРОБЛЕМЫ, РЕАЛЬНО ПОМОГАЛИ. РАЗУМЕЕТСЯ, В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОБРАТИВШИЙСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ЧЕЛОВЕК БЫЛ В СОСТОЯНИИ ИЗЛОЖИТЬ СУТЬ ДЕЛА НА ОДНОМ ИЗ ПОНЯТНЫХ ОРГАНИЗАТОРАМ ЯЗЫКОВ. ПРИ ЭТОМ ЗАМЕЧУ, ЧТО НА ОЧЕНЬ ПРИЛИЧНОМ АНГЛИЙСКОМ ГОВОРИЛИ ВСЕ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ ОРГАНИЗАТОРЫ, ВКЛЮЧАЯ КЛЕРКОВ В ОФИСЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ. НУ И, КОНЕЧНО, БЕСТЫ «БУХАРЕСТ ВИННЕРА» И «ЕВРО ДОГ ШОУ» БЫЛИ ОРГАНИЗОВАНЫ И ПРОВЕДЕНЫ ФАНТАСТИЧЕСКИ ЗРЕЛИЩНО И ЗДОРОВО. НАМ ВООООЩЕ ВСЕ БЕСТЫ «ЕВРОМАНИИ» ОЧЕНЬ ПОНРАВИЛИСЬ, МЫ БЫЛИ И ЗРИТЕЛЯМИ, И УЧАСТНИКАМИ, И Я БЫ СКАЗАЛА – ЭТО ТОТ УРОВЕНЬ, НА КОТОРЫЙ СТОИТ ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ МНОГИМ ЕВРОПЕЙСКИМ СТРАНАМ.**



**Юлия:** Согласна. На месте других стран я бы еще ангажировала Петру Мунтяну вести бесты на их SACSIVax. Нет, честно, это надо видеть и, главное, слышать – неожиданно (для меня неожиданно, может, все другие как раз именно этого и ожидали) оказалось, что он прирожденный шоумен с потрясающим чувством юмора, и удовольствие от того, как Мунтяну вел бесты, я получила громадное.

**– «ЕВРОМАНИЯ + ЕВРО ДОГ ШОУ» СТАЛА ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ, В КОТОРУЮ ВМЕСТЕ С ВАМИ ОТПРАВИЛИСЬ ВЛАДЕЛЬЦЫ СОБАК СО СВОИМИ ПИТОМЦАМИ. КАК ПРОШЛА ПОЕЗДКА?**

**Юлия:** Великолепно прошла. С нами поехали Маша Вартанова, Ира Кукликова и Марина Степанова с бедлингтонтерьерами, и у нас как-то сразу сложилась отличная тесная компания, так что под конец тура жалко было расставаться. Но мы не теряем друг друга из виду и, скорее всего, весной вместе поедем на Крафтс и на Мир.

— ТО ЕСТЬ АВТОДОМА НЕ ПОДВЕЛИ?

**ОЛЬГА: АВТОДОМА НЕ МОГУТ ПОДВЕСТИ — ЭТО ПРИНЦИПИАЛЬНО ИНОЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И СВОБОДЫ В ПОЕЗДКЕ, АБСОЛЮТНО ДРУГОЕ ОЩУЩЕНИЕ СЕБЯ В ДОРОГЕ. ПОЕЗДКА НА АВТОДОМЕ — ЭТО УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ПУТЕШЕСТВИЯ, А НЕ ПРОСТО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ИЗ ПУНКТА А В ПУНКТ Б.**



— ФОРТУНА ОКАЗАЛАСЬ БЛАГОСКЛОННОЙ К ТЕМ, КТО ПОЕХАЛ НА «ЕВРО ДОГ ШОУ», НА «ЕВРОДОГЕ»?

**Юлия:** Еще как! Поездка получилась на диво урожайная: «ЕВРОМАНИЮ + Евро Дог Шоу» от начала до конца проехали пять собак, на круг к концу поездки у них набежало по одному Чемпиону Европы в каждой породе (бедлингтон-терьер Русский Аристократ Вирджиния Лайф и вельш-корги-пемброк Андвол Улиссис Сан Шайнинг), один «Бухарест Виннер» (опять у Улиссиса), у каждой собаки по Чемпиону и по Гранд-Чемпиону Румынии, на всех 14 САСИВов, один ВIG-1 и три ВIG-2, четыре квалификации на Крафтс и два закрытых Интера. Так что получилось в полном смысле слова совмещение приятного с полезным, и мы с удовольствием поздравляем всех владельцев, хендлеров и заводчиков с такими прекрасными результатами!

**— ВЫ ДЕСЯТКИ РАЗ ВОЗИЛИ СОБАК НА ЕВРОПЕЙСКИЕ ВЫСТАВКИ НА АВТОБУСАХ, В АВТОМОБИЛЯХ, НА САМОЛЕТАХ. ТЕПЕРЬ ИМЕЕТЕ ОПЫТ ПУТЕШЕСТВИЙ С СОБАКАМИ В ДОМЕ НА КОЛЕСАХ. НАЗОВИТЕ САМЫЕ, НА ВАШ ВЗГЛЯД, ЯРКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЕЗДОК НА ВЫСТАВКИ В АВТОДОМЕ?**

**Ольга:** Их несколько. По значимости расставить не возьмусь, просто перечислю.

Прежде всего, комфорт для людей. И дело не только в больших удобных кроватях, зеркалах во всю стену и полах с подогревом. Я говорю о сохранении привычной обстановки. Хо-

тите в поездке окружить себя массой самых разных вещей, которыми вы привыкли ежедневно пользоваться, но которые в большом автобусе или в микроавтобусе просто негде разместить — пожалуйста. Хотите развесить одежду в шкафу, что бы в любой момент она была вам доступна, а не лежала в чемодане в багажном отсеке — можно и это. Хотите перед сном принимать душ, а в кровать ложиться не в спортивном костюме, а в ночной сорочке — нет проблем. Хотите питаться в ресторанах — ваше дело, но при желании можете организовать «домашнее питание»: есть плита, и всегда имеется возможность купить продукты в супермаркете. Ну и так далее. Немаловажен и комфорт для собак. «Транспортный стресс» в любом случае никто не отменял, но в автодоме он неизмеримо меньше, чем в автобусе или в автомобиле, даже если собака едет в клетке. Но если собаки нормально ладят друг с другом, их вообще нет необходимости запирают в клетки или боксы. Во время движения они могут сами выбирать место, где им комфортнее. Вы, наверное, обращали внимание, что дома собака редко подолгу лежит на одном и том же месте. Примерно то же самое происходит и в автодоме: собаки постоянно перемещаются по салону. Возможность переходить с места на место для них очень важна, это хоть какая-то, но все-таки свобода маневра и возможность размять мышцы. К тому же в автодоме собака, где бы она ни находилась, постоянно видит хозяина и всегда может к нему подойти — это тоже очень важно. Животные намного меньше нервничают и вообще довольно быстро «обживают» новое пространство и начинают воспринимать



его именно как дом: все обнюхано, проверено, исследовано, везде полежено-посижено, хозяин в свободном доступе, любимая игрушка на кровати, миска с водой у двери.

В результате на выставку в другую страну собака прибывает примерно в той же кондиции, как если бы она приехала на выставку в своем городе. Могу сказать, что с тех пор, как мы начали возить собак на выставки в автодомах, мы успели забыть о таких типичных дорожных неприятностях, как сбрасывание инерции, плохой аппетит, потеря веса и расстройства ЖКТ.



К тому же количество и длительность прогулок в автодоме принципиально иные по сравнению с автобусом. Не говоря уж о том, что время прогулок никак не зависит от графика движения – остановиться и погулять, пусть недолго, можно в любой момент.

Большую роль играет также возможность выбирать себе-по-путчиков. Для меня это принципиально важно. Уверена, что немаловажно и для вас.

**Юлия:** Я добавлю к перечисленному еще несколько пунктов.

На мой взгляд, очень важна возможность жить в гостинице рядом с выставочным комплексом всегда есть отличные гостиницы, куда селят с собаками. Но далеко не всегда это большие гостиницы с достаточным количеством номеров. И далеко не всегда в гостиницу – даже большую – согласятся заселить много собак. Если несколько – например, пять или шесть – проблем нет. Даже если речь идет об отелях «5 звезд»

(они, кстати, сплошь и рядом предлагают размещение с собаками по очень умеренным ценам, нужно только внимательно изучать специальные предложения на сайтах отелей). Так, в Бухаресте для нашей маленькой компании мы без труда за бронировали номера в отеле «Пуллман» в ста метрах от входа на РОМЭКСПО. Если бы нас было человек 20 и с нами было бы несколько десятков собак, мы бы жили не в трех минутах ходьбы от выставки, а где-нибудь за городом.

Еще одно достоинство автодома в том, что есть возможность запарковать его непосредственно на территории выставочного комплекса. Это имеет огромное значение, особенно когда у вас несколько собак, да еще грумируемых пород. Вам не нужно, приехав на выставку рано утром, выгружаться за сотнями метров от входа со всеми собаками и вещами и потом, проявляя чудеса ловкости и выносливости, одновременно вести в выставочный зал собак и тащить на себе собачий бокс, стул, грумировочный стол, ящик с косметикой, сумку с документами и прочую поклажу. При наличии автодома под боком собака прекрасно подождет в нем начала своего ринга, там же ее можно грумировать, там же вы можете отдыхать и ждать бестов.

Имея в своем распоряжении автодом, вы к тому же сможете приезжать на выставку и уезжать оттуда в любой удобный для вас момент. Что может быть хуже, чем, полночи прогумировав собак, подняться ни свет ни заря, чтобы быть на выставке к началу регистрации, при этом точно зная, что ваши ринги начнутся не раньше часа дня? Только одно: отстрелявшись в 11 утра с результатом, не предполагающим дальнейшего участия в выставочных мероприятиях, мыкаться по выставочному павильону до окончания бестов, одним глазом тоскливо поглядывая на часы, другим – на томящуюся в боксе собаку. Отойти надолго нельзя, потому что собак без присмотра не оставишь. Уехать тоже нельзя: в гостиницу вас одного автобус



не повезет. Если вы приехали в автодоме, томительного ожидания не будет: в тот самый момент, как вы решаете, что с вас на сегодня хватит, вы просто просите водителя отвезти вас и ваших собак в гостиницу, и он это делает.



Еще одна вещь, о которой стоит упомянуть особо: отправившись в автодоме, вы можете в любой момент изменить маршрут и график поездки. Об этом редко кто задумывается, а между тем это вопрос первостепенной важности. Я сейчас говорю не о возможности задержаться на денек в приглянувшемся вам городке или совершить незапланированный налет на торговый центр, хотя это тоже важно. Я о том, что, если вы купили блок в автобусе, но по какой-то причине не можете или не хотите продолжать поездку вместе с группой, единственный выход для вас – собрать свои вещи и «выйти вон из самолета».

Даже если, не дай Бог, ваша собака убежит на одной из промежуточных остановок, автобус все равно поедет на выставку, с вами или без вас. Максимум, на что вы можете рассчитывать, – несколько часов ожидания. И, уж конечно, никто и никогда не прервет групповую поездку и не вернется с полпути в Россию, если вы или ваша собака заболели или вас срочно вызывают домой. В индивидуальной поездке в автодоме все совершенно иначе.

#### – НО ЭТО, НАВЕРНОЕ, ДОРОГОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ И НЕ ВСЕ МОГУТ СЕБЕ ПОЗВОЛИТЬ ТАКИЕ ПОЕЗДКИ?

**Ольга:** Поездки на европейские выставки в любом случае удовольствие не из дешевых, на чем бы вы ни ехали. Но, безусловно, индивидуальная поездка всегда обходится дороже, чем блок в автобусе. Это вполне естественно, и дело не только и не столько в «надбавке за комфорт», сколько в том, что такие неизменные статьи расходов, как стоимость топлива, зарплата водителя, амортизация транспортного средства и им подобные составляющие себестоимости поездки, раскидыва-

ются на меньшее по сравнению с автобусом количество человек. И еще на стоимость поездки очень влияет количество ночей, которые вы планируете провести в отеле, и его класс. Одно дело – оплатить кемперную стоянку из расчета 30 евро в сутки, другое – люкс в «Империэл Плаза».

#### – СКОЛЬКО СЕЙЧАС АВТОДОМОВ У «ЕВРОДОГА»?

**Ольга:** Пока два. Мы решили для начала приобрести два автодома альковного типа – с двуспальной кроватью на верхнем уровне над водительской кабиной. Они прекрасно себя зарекомендовали в поездках, когда в одной машине едут 3–4 человека. Но следующая машина будет уже другого типа: полностью интегрированный автодом, пригодный для комфортабельного путешествия и проживания шести человек с соответствующим количеством собак. Это тоже, скорее всего, будет Нумер – цена у них почти вдвое выше, чем у других европейских производителей, но на сегодня это, безусловно, лучшие автодома европейского производства. Если все пойдет по плану, интегрированный Нумер будет привезен в Россию в конце зимы, так что на Чемпионат мира в Будапешт весной 2013 года отправятся уже три машины.

#### – ЛИЧНО ДЛЯ ВАС ЧТО САМОЕ ВАЖНОЕ В ПОЕЗДКЕ? КАКОВЫ ВАШИ ПРИОРИТЕТЫ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОРГАНИЗАТОРОВ И УЧАСТНИКОВ ПОЕЗДОК?

**Юлия:** Для нас важно, чтобы ожидания поехавших с нами на выставку людей оказались оправданы в той ее части, которая зависит от нас, и чтобы, вернувшись из поездки, наши клиенты могли сказать: «Все оказалось именно так, как нам обещали, и все, что нам обещали, выполнено. Поездкой мы остались довольны». Ну и не менее важно, чтобы нам нравилось работать для людей, которых мы везем, чтобы мы тоже получали удовольствие от общения и от поездки. Иначе нет смысла всем этим заниматься. 🐾

