



ДРУГ travel

ДОРОГИ ХВАТИТ НА ВСЕХ

**НИ ОДИН ЕВРОПЕЙСКИЙ
САСІВ НЕ ОБХОДИТСЯ БЕЗ
УЧАСТИЯ ОГРОМНОГО КОЛИ-
ЧЕСТВА СОБАК ИЗ РОССИИ.
КАЖДЫЙ РАЗ, СОБИРАЯСЬ
НА ВЫСТАВКУ В ДРУГУЮ
СТРАНУ, МЫ ЗАДАЕМ СЕБЕ
ВОПРОС: «ПОЕХАТЬ НА СВОЕЙ
МАШИНЕ ИЛИ ВОСПОЛЬЗО-
ВАТЬСЯ УСЛУГАМИ
ПЕРЕВОЗЧИКА?»**

Оба варианта имеют как преимущества, так и недостатки. В первом случае вы ни от кого не зависите и ни под кого не подстраиваетесь: время отъезда, маршрут, остановки в пути, выбор гостиницы зависят только от вашего желания и личных предпочтений, и это очень здорово. Обратная сторона медали: все придется организовывать и делать самому, а если в поездке возникнут проблемы, помощи ждать неоткуда – рассчитывать вы можете только на себя. Покупка блока в автобусе, напротив, избавляет вас от необходимости что-либо решать и организовывать: за вас все сделает перевозчик. Но он же будет жестко диктовать вам «правила игры» – групповая поездка не предполагает потакания индивидуальным капризам клиентов. И, конечно, вашими соседями в групповой поездке могут оказаться далеко не те люди, которых лично вы выбрали бы себе в попутчики.

Возможно ли совместить преимущества этих двух способов путешествия на выставки, одновременно сведя к минимуму недостатки? Вполне. Нужно попросить перевозчика органи-

зывать для вас индивидуальную поездку с учетом всех ваших требований и пожеланий. До сих пор в такие поездки отправлялись микроавтобусы, однако без комфорта поездка никогда не станет настоящим удовольствием. А понятия «комфорт» и «микроавтобус» мало совместимы. Это, безусловно, отличный вариант рабочей бюджетной индивидуальной поездки, но не более того. Если же комфорт для вас немаловажен и от поездки вы ждете не только титулов, но и удовольствия, имеет смысл обратить внимание на автодом. Дома на колесах очень популярны в Европе, но для нашей страны эта уникальная комбинация автомобиля и полностью оборудованной однокомнатной квартиры пока еще в новинку. Среди перевозчиков поездки на автодомах предлагает на сегодня только-только Московская компания «Евродог».

Компания решила не связываться с ненадежным арендным транспортом и не разминаться на мелочи, приобретая-и-давшие виды кемперы. В собственности «Евродога» лучшее, что сегодня есть на рынке: привезенные из Германии автодома фирмы Numer. На неподготовленного человека «Хюмер» производит ошеломляющее впечатление. Там есть все: элегантная встроенная мебель, подогрев полов и стен, зеркальный санузел с туалетом и душевой кабиной, полноценная кухня с газовой плитой и огромным холодильником, телевизор с DVD и спутник, принимающим 3500 каналов со всего мира. Есть обеденный стол с диванами, шкафы для одежды и вещей. Кровати в автодоме Numer – это уже не лист фанеры, а действительно нормальная кровать – и по размеру, и по исполнению. Рядом с каждой кроватью – небольшое окошко, которое можно открыть в жаркую погоду. От комаров защитит москитная сетка, а от взглядов попутчиков – задергивающийся прикроватный полог. Во время стоянок за несколько минут можно выдвинуть встроенный тент, установить легкий сетчатый заборчик, вынести на улицу стол и складные кресла – для любителей посидеть на свежем воздухе все предусмотрено.

В ЕВРОПЕ ПОЕЗДКИ С СОБАКАМИ В АВТОДОМАХ ПОЛЬЗУЮТСЯ ЗАСЛУЖЕННОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ. РОССИЙСКИЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ И ХЕНДЛЕРЫ НЕ ОКАЗАЛИСЬ ИСКЛЮЧЕНИЕМ И СРАЗУ ЖЕ ПРОЯВИЛИ ИНТЕРЕС К НОВОМУ ВИДУ ПЕРЕВОЗОК. ИХ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ПОЕЗДКИ В ТУР «ЕВРОМАНИЯ + ЕВРО ДОГ ШОУ» В АВТОДОМАХ КОМПАНИИ «ЕВРОДОГ» МЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОПУБЛИКУЕМ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ «ДРУГА», А СЕГОДНЯ НА ВОПРОСЫ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА ОТВЕЧАЮТ ВЛАДЕЛЬЦЫ «ЕВРОДОГА» ОЛЬГА СОБОЛЕВА И ЮЛИЯ ИСАЕВА.



– ПОЕЗДКИ ЗА РУБЕЖ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ СОБАК ИХ ПИТОМЦАМИ – БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. И ДЕЛО НЕ ТОЛЬКО В ТОМ, ЧТОБЫ ВОВРЕМЯ ПРИЕХАТЬ НА ВЫСТАВКУ И НЕ ОПОЗДАТЬ В РИНГ. НА ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ОТ ВАС ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ И БЛАГОПОЛУЧИЕ ВАШИХ ПОПУТЧИКОВ: В ПОЕЗДКАХ ЧАСТО ВОЗНИКАЮТ САМЫЕ РАЗНЫЕ ВНЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ И ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ НАДО РЕШАТЬ БЫСТРО И ЭФФЕКТИВНО. ЕСТЬ ЛИ У ВАС ОПЫТ РАБОТЫ В ТУРИЗМЕ ПОМИМО ОПЫТА, ПРИОБРЕТЕННОГО ВО ВРЕМЯ СОВЕРШЕННЫХ РАНЕЕ ПОЕЗДОК НА ВЫСТАВКИ?

Юлия: Разумеется. Иначе я просто не рискнула бы брать с собой попутчиков. Я считаю, что каждый должен заниматься тем, чему он обучен и в чем разбирается. Особенно если в его деятельность так или иначе вовлечены зависящие от его профессионализма люди. Я закончила Московский институт имени Мориса Тореза, после института пришла на работу в ВАО «Интурист», получила специальное образование в области туризма. Много лет проработала в англо-американском отделе



В РОЛИ «ПОДОПЫТНЫХ КРОЛИКОВ» ВЫСТУПИЛИ МОИ СОБСТВЕННЫЕ КОРГИ. В ОДНОМ АВТОДОМЕ ВОЗИЛИ ИХ В АНГЛИЮ, В ДРУГОМ — ПО МАРШРУТУ ИНСБРУК — БРАТИСЛАВА — ДЕБРЕЦЕН. ПУТЕШЕСТВИЯ БЫЛИ ДОСТАТОЧНО ДЛИТЕЛЬНЫМИ — ПО ТРИ НЕДЕЛИ КАЖДОЕ. ВСЕ УЧАСТНИКИ — И МАШИНЫ, И ЛЮДИ, И СОБАКИ — С ЧЕСТЬЮ ВЫДЕРЖАЛИ ИСПЫТАНИЯ: МАШИНЫ НЕ ЛОМАЛИСЬ, ЛЮДИ ОТЛИЧНО КОНТРОЛИРОВАЛИ СИТУАЦИЮ, СОБАКИ ПРЕКРАСНО СЕБЯ ЧУВСТВОВАЛИ, В РИНГИ ВЫХОДИЛИ В ЛУЧШЕМ ВИДЕ — ЗДОРОВЫЕ, КРАСИВЫЕ, БОДРЫЕ И КУРАЖНЫЕ. ПОСЛЕДНЕЕ ОСОБЕННО ПОРАДОВАЛО, ВЕДЬ В ПОЕЗДКЕ НА ВЫСТАВКУ ЗАДАЧА №1 — ДОСТАВИТЬ В РИНГ СОБАКУ В ТАКОЙ КОНДИЦИИ, ЧТОБЫ ОНА МОГЛА ПОБЕДИТЬ.

ле «Интуриста», потом перешла на работу в частное турагентство. Сопровождала в поездках и индивидуальных, и группы, иногда человек по сорок. В том числе была турлидером в автобусных поездках. Так что мне не привыкать разбираться с возникающими на маршруте внештатными ситуациями. Кроме того, мне прекрасно известно, какого к себе отношения люди ждут от сопровождающего и как сделать так, чтобы даже в случае возникновения внештатных ситуаций все было бы максимально довольны поездкой.

— АВТОДОМА БЫЛИ ПРИВЕЗЕНЫ В РОССИЮ ВЕСНОЙ ЭТОГО ГОДА. ВЫ УЖЕ УСПЕЛИ ОПРОБОВАТЬ ИХ В ПОЕЗДКАХ НА ВЫСТАВКИ?

Ольга: Да, конечно. Сперва ездили одни, без клиентов: такая своеобразная «разведка боем». Прежде чем предлагать кому-то поехать с нами, хотелось убедиться в том, что машины не подведут, а заодно и прояснить для себя некоторые организационные и чисто технические моменты. Самым важным было понять, как наилучшим образом организовать быт путешествующих в автодоме собак, какие могут возникнуть сложности, к чему нужно быть готовыми, на что обращать внимание. Вопросов было множество, начиная с мелочей: можно ли во время движения оставлять на полу миску с водой; не будут ли собаки во время движения терять равновесие и «летать» по салону, обивая все углы и выступы, и заканчивая более серьезными вещами: насколько легко в случае необходимости без предварительной брони найти на трассе гостиницу или кемперную стоянку, куда без проблем пустят с собаками; реально ли помыть и высушить четвероногого путешественника в автодоме, не снимая номер в гостинице?

— ТО ЕСТЬ ПОЕЗДКИ НА ВЫСТАВКИ В АВТОДОМАХ ОПРАВДАЛИ ВАШИ ОЖИДАНИЯ?

Юлия: Полностью. Поездку в автодоме собаки перенесли прекрасно, гораздо лучше, чем предшествующие ей путешествия на автобусе, на автомобиле или на самолете. Мы наконец-то получили возможность съезжать с трассы, останавливаться на ночлег в маленьких городках и увидеть в Европе что-то более интересное, чем обочины автобанов и выставочные павильоны. Да, собственно, не так уж много времени мы проводили на трассе: после выставки в Инсбруке мы на 4 дня уехали в Альпы, а 5 дней между Братиславой и Дебреценом спасались от принесенного «Люцифером» адского зноя на озере Балатон.

Ольга: Никаких бытовых или организационных проблем, связанных с кемпером, у нас в поездке не возникло — ни на маршруте, ни на выставках. Наоборот, на выставках дом на колесах стал для нас настоящим спасением. На любой европейской выставочной площадке всегда есть кемперные стоянки, где можно подключиться к воде и электросети. Мы приезжали туда в пятницу вечером, парковались, обустраивались и ложились спать. Утром в субботу просыпались часом в восемь, хендлер шел регистрироваться, получать номера и уточнять время выхода в ринг, а мы с водителем это время выгуливали собак и готовили завтрак. После чего все неспешно пили кофе и приступали к грумингу. Мыть и укладывать собак утром гораздо приятнее, чем в ночи. Гофо



вили их к рингам прямо возле кемпера, потом свежегрумированных собак вели в ринг, получали свои САСИВы и шли «домой» – снимать выставочную униформу, принимать душ и отдыхать до БЕСТов. Я не знаю, как бы мы пережили 40-градусную жару в Дебрецене, если бы у нас не было возможности большую часть дня проводить «в трусах и майках» у кемпера, в тенике под тентом, периодически поливая друг друга водой из шланга.

– ВЫХОДИТ, ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДОК НА ВЫСТАВКИ МОЖНО ЖИТЬ ТОЛЬКО В АВТОДОМЕ И ВООБЩЕ НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ В ГОСТИНИЦАХ?

Юлия: Легко. Именно так мы жили в Виндзоре этим летом. Мы вообще ни разу не ночевали в гостинице, хотя она была бронирована и оплачена. В автодоме было как-то уютней, что ли... Не возникало желания вечером уходить в отель. Реально гостиница нужна только для груминга собак в прохладную погоду, когда на улице мокрая собака может простыть. Конечно, мыть и сушить собак можно было и в автодоме, но вычищать потом отовсюду корзинный подшерсток – мало радости. Так что в гостинице мы только мыли собак, да еще в Интернет выходили (на кемперной стоянке не было WiFi).

– НА ВАШЕМ САЙТЕ EURODOG.COM АНОНСИРОВАН ПЛАН ПОЕЗДОК НА КОНЕЦ 2012 ГОДА. ЕСЛИ ПОЕЗДКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ, РАЗВЕ МОЖНО ИХ ПЛАНИРОВАТЬ? ВЕДЬ НЕИЗВЕСТНО, КУДА И КУДА ЗАХОЧЕТ ПОЕХАТЬ НА АВТОДОМАХ «ЕВРОДОГА».

Юлия: На сайте заявлены варианты маршрутов, которые, на наш взгляд, оптимальны с точки зрения совмещения приятного с полезным: поездка на двойной САСИВ, затем несколько дней отдыха, переезд в другую страну на еще один двойной САСИВ и возвращение домой. Но любые планы можно изменить – интересных выставок много. К тому же автодома полностью автономны и не обязательно должны ехать вместе на одни и те же выставки.

– ВЫ ПОЛАГАЕТЕ, ЧТО ТАКИЕ ДЛИННЫЕ ПОЕЗДКИ БУДУТ ИНТЕРЕСНЫ ВЛАДЕЛЬЦАМ СОБАК?

Ольга: Уверена, что да. Если вы едете на одну выставку в Европу, поездка занимает неделю: один или два дня вы выставляете собак, остальное время едете по трассе. Две поездки – две недели. Объединенная поездка на две выставки

тоже займет две недели, но обойдется дешевле. К тому же в дороге вы проведете только часть времени и отрезок пути Москва – Брест проедете всего два раза вместо четырех. Вместо утомительной езды по трассе у вас будет возможность 5 дней провести в Европе в свое удовольствие.

– НАСКОЛЬКО МНЕ ИЗВЕСТНО, «ЕВРОДОГ» ОКАЗАЛСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ РОССИЙСКИМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ПРЕДЛОЖИВШИМ СВОИМ КЛИЕНТАМ ПОЕЗДКУ НА ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ ПО МАКСИМАЛЬНО ПОЛНОМУ ВАРИАНТУ: «ЕВРОМАНИЯ + ЕВРО ДОГ ШОУ». НАШЛИСЬ ЖЕЛАЮЩИЕ ОТПРАВИТЬСЯ В ТАКОЙ УТОМИТЕЛЬНЫЙ МАРАФОН: 5 САСИВОВ ЗА ОДНУ НЕДЕЛЮ?

Юлия: Конечно, нашлись, причем желающих было гораздо больше, чем мест в автодомах. С нами поехали владельцы бедлингтон-терьеров с четырьмя собаками.

– К ТОМУ ВРЕМЕНИ, КАК НОМЕР С ЭТИМ ИНТЕРВЬЮ ВЫЙДЕТ ИЗ ПЕЧАТИ, ВЫ УЖЕ ВЕРНЕТЕСЬ ДОМОЙ. ПОДЕЛИТЕСЬ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ О «ЕВРОМАНИИ». С НАШИМИ ЧИТАТЕЛЯМИ В ДЕКАБРЬСКОМ НОМЕРЕ «ДРУГА»?

Ольга: С удовольствием поделимся и впечатлениями, и фотграфиями из поездки. Очень надеюсь, что у нас также будет повод поздравить российских участников Чемпионата Европы с заветными титулами.

Продолжение следует. 🐾

